



**EASA**  
European Aviation Safety Agency



# Zakaj je letalstvo varno?

Kratek vodnik po Agenciji za varnost v letalstvu

---

# Ker so zrakoplovi, preden se dovoli let, **certificirani**

---

– Vse izdelane zrakoplove certificirajo organi za letalsko varnost, preden se dovoli njihov let. Certifikacija vključuje neodvisno oceno konstrukcije in potrditev, da je v skladu z varnostnimi standardi, ki so bili vzpostavljeni v več desetletjih. Agencija EASA je odgovorna za certifikacijo vseh proizvedenih in projektiranih zrakoplovov v Evropi.

Delo agencije EASA se ne konča ob začetku uporabe proizvoda; takrat se njeno delo šele začne. Prvotna raven varnosti se ohranja skozi celotno življenjsko dobo proizvoda.

---

# Zaradi **neprestanega spremljanja** varnosti v letalstvu

---

– Vsa varnostna vprašanja v letalstvu se spremljajo. Letalski operaterji, organizacije, ki vzdržujejo zrakoplov, in drugi letalski organi morajo poročati o zaznanih varnostnih vprašanjih. Poročila se pregledajo, da bi ugotovili, ali obstajajo kakršni koli razlogi za zaskrbljenost. Neprestano spremljanje omogoča zgodnje zaznavanje morebitnih problemov. Agencija EASA nemudoma zagotovi ustrezen odziv, da bi ohranila najvišje varnostne standarde.

---

# Zaradi neprestanega pregledovanja in izboljševanja ***varnostnih predpisov***

---

– Izboljšanje standardov letalske varnosti in varovanja okolja zahteva, da se predpisi neprestano pregledujejo in izboljšujejo na podlagi najnovejših izsledkov znanosti. Predpisi so zasnovani in prilagojeni tako, da odražajo tehnološke spremembe in potrebe v letalstvu, pri čemer je varnost v ospredju. Agencija EASA Evropski komisiji svetuje glede varnostnih predpisov in je odgovorna za pravni opis najboljših načinov za doseg visoke ravni varnosti. Predpisi se pregledajo v posvetu z industrijo in državljani, da se zagotovi njihova ustreznost ciljem, ki jih določajo.

---

# Zaradi enakih predpisov, ki veljajo za varnost v letalstvu po ***vsej Evropi***

---

– Trdno podlago za letalsko varnost predstavljajo predpisi, ki se neprestano izboljšujejo; poleg tega obstaja mehanizem, ki zagotavlja, da se ti predpisi dosledno izvajajo. Agencija EASA je odgovorna za spremljanje, ali nacionalni letalski organi izvajajo predpise o letalski varnosti v vsaki državi članici. Spremljanje izvaja prek proaktivnih inšpekcijskih pregledov. Hkrati zagotavlja usposabljanje in svetovanje za pristojne organe.

Tudi neevropski operaterji morajo opraviti inšpekcijski pregled, s katerim se dokaže, da dosega enake varnostne standarde kot evropski. Agencija EASA usklajuje te inšpekcijske preglede na evropski ravni. Ob kršitvi varnostnih predpisov Evropska komisija sprejme ustrezne ukrepe.

---

# Zaradi koristi, ki izhajajo iz ***mednarodnega sodelovanja***

---

– Zračni promet je mednarodna dejavnost, zato letalska varnost zahteva usklajena prizadevanja številnih organizacij na mednarodni ravni. Agencija prevzema dolžnost zagotavljanja strokovnega znanja in zastopstva v mednarodnih organizacijam, strokovnih odborih in delovnih skupinah. Tesno sodeluje tudi z organi za letalsko varnost zunaj Evropske unije, da bi dodatno spodbudila varnost na svetovni ravni.



# Vaša varnost je naše poslanstvo



# Evropska agencija za varnost v letalstvu (EASA)

---

**Datum ustanovitve:**

leta 2003, na podlagi Uredbe Evropskega parlamenta in Sveta (1592/2002)

**Sedež:**

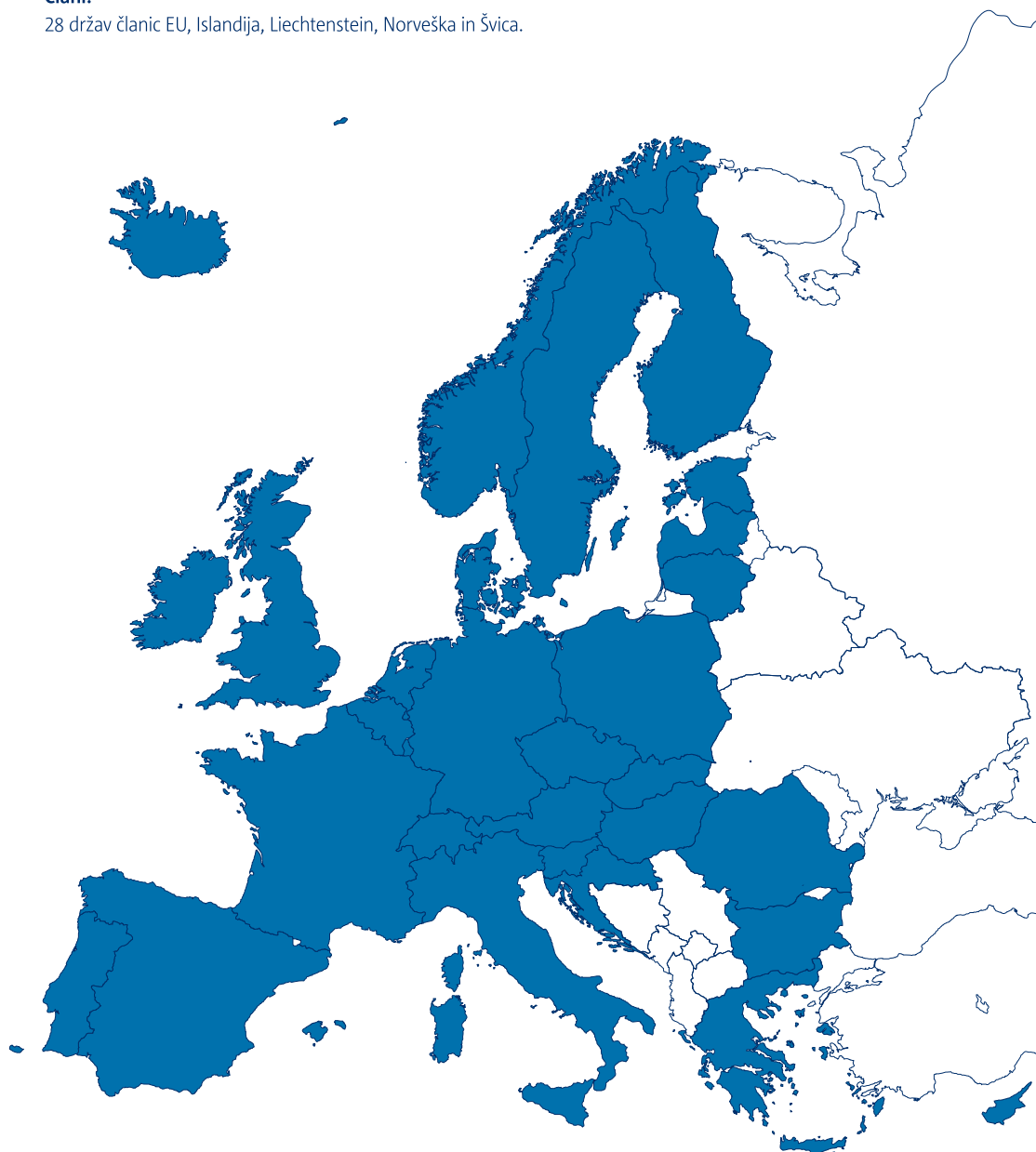
Köln, Nemčija  
Bruselj, Belgija

**Stalna predstavništva:**

Beijing, Montreal, Washington

**Člani:**

28 držav članic EU, Islandija, Liechtenstein, Norveška in Švica.



**Poštni naslov:**  
Poštnei predal 10 12 53  
D-50452 Köln  
Germany

**Naslov za  
obiskovalce:**  
Ottoplatz 1  
D-50679 Köln  
Germany

**Tel.** +49\_221\_8999-0000  
**Faks** +49\_221\_8999-0999  
**E-pošta** info@easa.europa.eu

***easa.europa.eu***



Agencija Evropske unije

